

3-х и 4-х ходовые задвижки серии V

Описание изделия:

- 3- и 4- ходовые конические задвижки.
- Цельнолитая конструкция с крышкой на болтах и внутренним краном.
- Межфланцевое расстояние согласно стандартам СМО.

Основные области применения:

Разработаны для транспортировки жидкостей с твердыми частицами.

В основном используются в целлюлозно-бумажной промышленности для распределения бумажной массы.

Зависимость рабочего давления от размеров

Размеры DN, мм *	Рабочее давление, кг/см ² (Bar)
DN50 - DN125	10
DN150	8
DN200	7
DN250 - DN300	5
DN350 - DN400	4

* По индивидуальному заказу размеры могут быть увеличены.

Возможное исполнение:

На задвижке серии 3V:

- Г-образный ходовой порт
- Т-образный ходовой порт

На клапане серии 4V:

- Г-образный ходовой порт
- Прямоточный порт

Приводы:

- редуктор;
- штурвал;
- пневматический привод двойного действия;
- пневматический привод одностороннего действия;
- электрический привод;

Фланцевое соединение:

Стандартные фланцевые соединения: DIN PN10.

Другие типы фланцевых соединений, такие как, ANSI 150, DIN PN6 - PN16 - PN25, Британский стандарт, Австралийский стандарт, Японский промышленный стандарт, доступны по индивидуальному заказу.

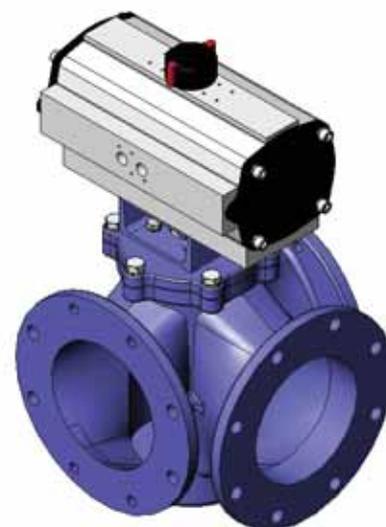
Досье качества:

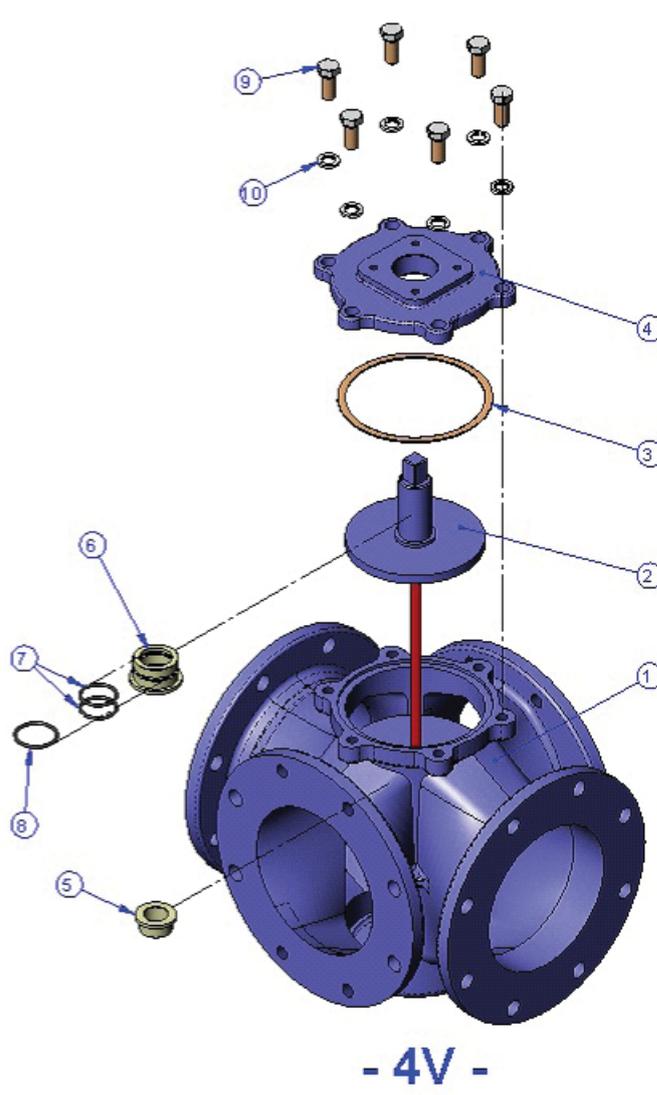
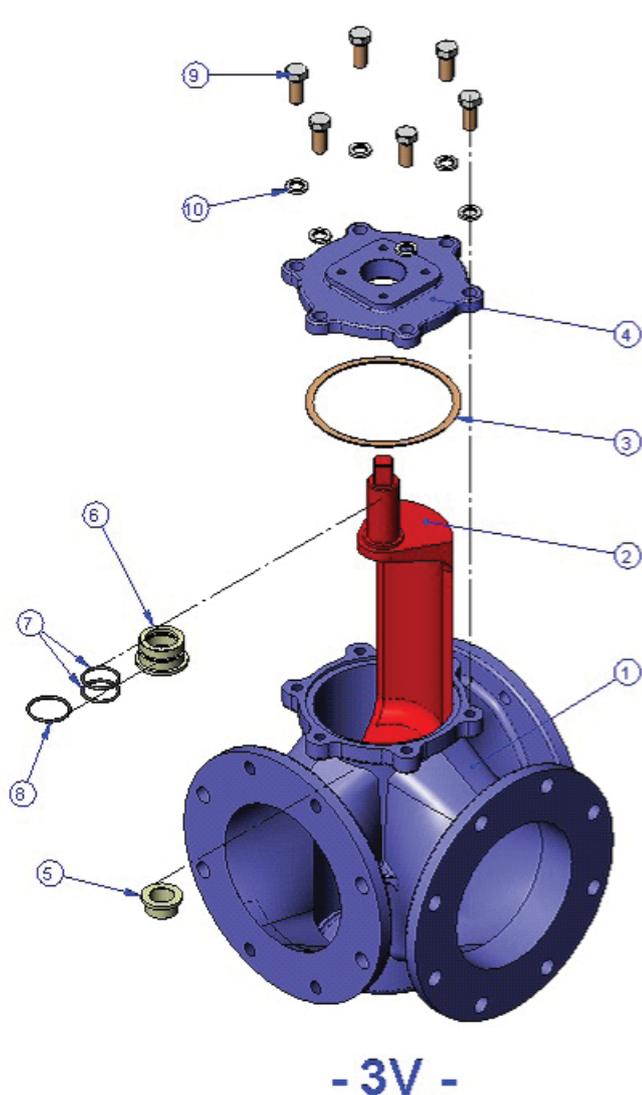
Все задвижки проходят гидравлические испытания водой на предприятиях СМО.

При необходимости вы можете получить сертификаты материалов и сертификаты проведенных испытаний.

Испытание корпуса проходит с коэффициентом = 1,5 к указанному рабочему давлению.

Испытание уплотнения проходит с коэффициентом = 1,1 к указанному рабочему давлению.





Список стандартных компонентов

Компонент	Исполнение из чугуна	Исполнение из нержавеющей стали
1. Корпус	GG25	CF8M
2. Распределитель	AISI304	CF8M / AISI316
3. Радиальный шов	Картон	Картон
4. Крышка	GG25	CF8M
5. Нижняя муфта	RCH 1000	RCH 1000
6. Верхняя муфта	RCH 1000	RCH 1000
7. Внутреннее кольцо	Нитрил	Нитрил
8. Внешнее кольцо	Нитрил	Нитрил
9. Болт	5,6 цинк	A-4
10. Шайба	5,6 цинк	A-4

Описание конструктивных элементов

Корпус

Цельный литой фланцевый корпус и крышка изготовлены из одного материала. Стандартные размеры монолитных конструкций: DN50 - DN300. Для конструкций большего диаметра предусмотрены ребра жесткости, обеспечивающие им необходимую прочность при максимальном рабочем давлении.

Внутренняя конструкция корпуса препятствует скоплению твердых отложений в области уплотнения.

Стандартные материалы: литейный чугун GG25 и нержавеющая сталь CF8M. Прочие материалы, такие как чугун с шаровидным графитом GGG50, углеродистая сталь A216WCB и сплавы на основе нержавеющей стали (AISI316Ti, Duplex, 254SMO, Uranus B6 и т.д.), применяются для изготовления по индивидуальным заказам. Задвижки из чугуна или углеродистой стали обычно имеют эпоксидное антикоррозийное покрытие толщиной 80 микрон (цвет RAL 5015). Также имеется возможность нанесения и других защитных покрытий.

Клапан задвижки

Внутренняя поверхность обработана таким образом, чтобы обеспечить надлежащий контакт клапана с поверхностью корпуса.

Стандартные материалы: нержавеющая сталь CF8 для клапана с чугунным корпусом и CF8M для корпуса из нержавеющей стали. Другие материалы и комбинации могут быть поставлены по запросу.

Стандартно, пробка монтируется при помощи нейлоновой прокладки или направляющей, расположенной в основании корпуса и обеспечивающей ее свободное вращение.

В зависимости от рабочей среды и по желанию заказчика прокладка может быть изготовлена из PTFE, бронзы или других альтернативных материалов.

Седло

В обоих случаях предусмотрено уплотнение типа металл-металл. Уплотнителей из мягких материалов не предусмотрено. Таким образом, ходовой порт не перекрывается полностью даже при закрытом кране. Расчетная утечка потока в данном случае составляет 1,5%. В случае, когда рабочей средой является бумажная пульпа, утечки не происходит.

Приводы

Для управления задвижкой предусмотрены следующие типы приводов::

- редуктор;
- рычаг;
- пневматический привод двойного действия;
- пневматический привод одностороннего действия;
- электрический привод.

Аксессуары

Механические концевые выключатели, индуктивные переключатели и позиционеры

Концевые выключатели или детекторы для определения крайних положений задвижки, а также позиционеры для указания текущего положения задвижки.

Соленоидные клапаны

Для подачи воздуха в пневматические приводы.

Соединительные коробки, электропроводка и пневматические трубки

Могут поставляться в полной комплектации с установкой всех необходимых аксессуаров.

Механические ограничители хода (система механической блокировки)

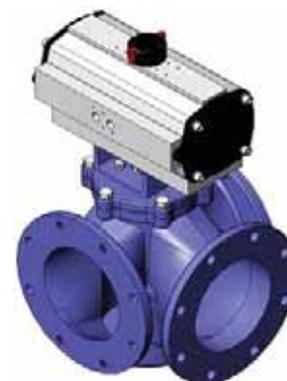
Позволяет механически заблокировать задвижку в фиксированном положении на длительное время.



Редуктор



Рычаг

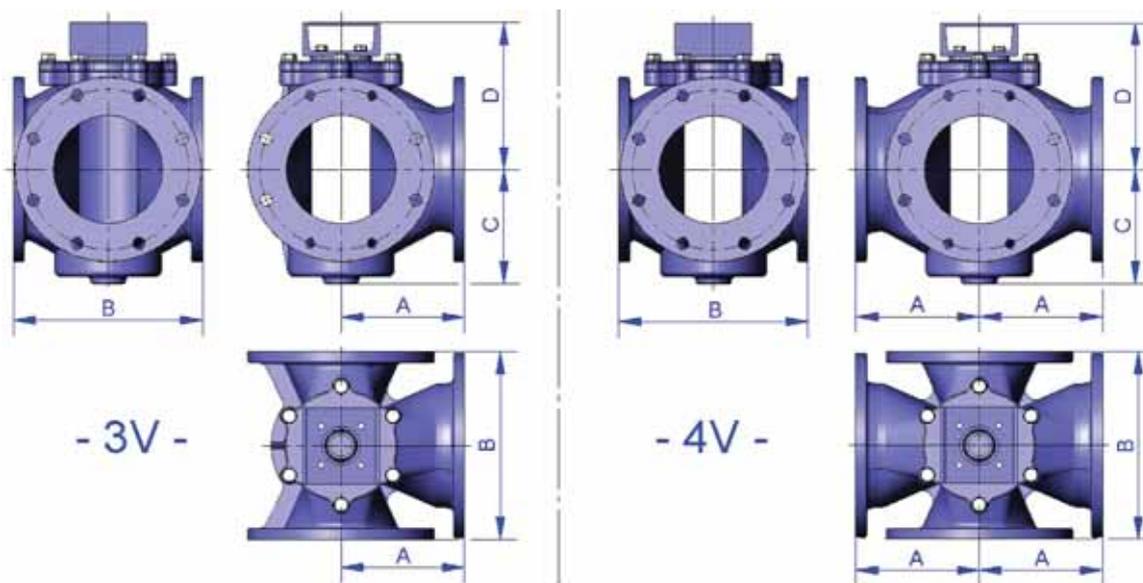


Пневмопривод

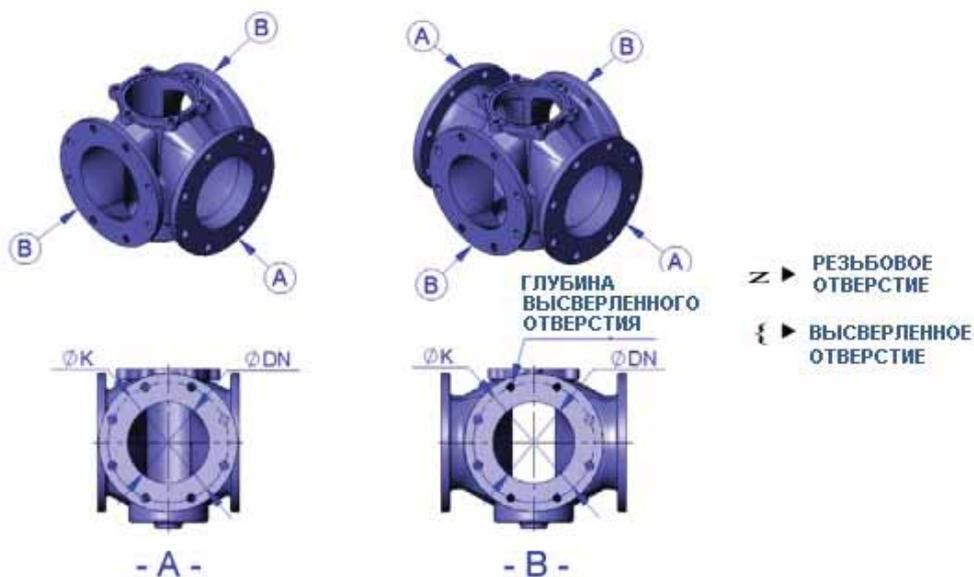


Электропривод

Общие размеры



DN	A	B	C	D
80	137,5	200	128	193
100	162,5	250	128	193
125	200	290	145	210
150	200	290	171	231
200	225	345	210	269
250	272,5	415	257	328
300	287,5	470	294	358
350	317,5	530	343	404
400	360	610	375	449



DN	P, кг/см ²	DIN PN-10						ANSI-150							
		A		B		M	P	ØK	A		B		M	P	ØK
		{	z	{	{				z	{					
80	10	8	-	8	M 16	18	160	4	-	4	5/8"	18	152,4		
100	10	8	-	8	M 16	18	180	8	-	8	5/8"	18	190,5		
125	10	8	-	8	M 16	18	210	8	-	8	3/4"	18	215,9		
150	8	8	4	4	M 20	20	240	8	4	4	3/4"	20	241,3		
200	7	8	4	4	M 20	20	295	8	4	4	3/4"	20	298,4		
250	5	12	4	8	M 20	22	350	12	4	8	7/8"	22	361,9		
300	5	12	4	8	M 20	22	400	12	4	8	7/8"	22	431,8		
350	4	16	8	8	M 20	22	460	12	4	8	1"	22	476,2		
400	4	16	8	8	M 24	22	515	16	8	8	1"	22	539,7		

Большие параметры возможны по индивидуальному заказу

Компания СМО и «Комплект Сервис» оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию задвижек.

ООО «Комплект Сервис» официальный представитель завода СМО Испания.

Тел. / Факс: +7(495)-221-29-40 www.ks-smo.ru. Интернет магазин www.cmorus.ru.